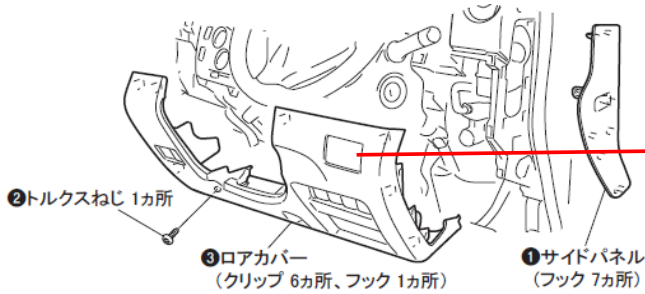


注意

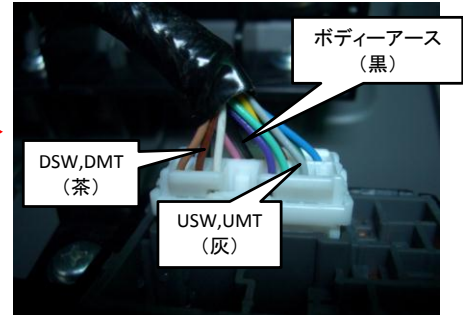
本資料は取り付け先について保証するものではありません。ご購入者様での参考資料としてください。
 マイナーチェンジ、本資料作成の基となった情報の誤り、などによりコネクタの位置、配線色等が実車
 と異なっている可能性があります。
 取り付けに際しては、必ず実車で説明書記載のタイミングで電圧が出力されていることをテスターで確認願います。
 本資料を基に装着し、装置あるいは車両部品の破損が発生しても当社では一切保証できませんので予めご了承願います。

結線一覧

装置から出ている配線		車側への結線場所			
配線名称	配線色	コネクタ番号	コネクタ色	結線先位置	結線先配線色
DSW	黄	コネクタ1	乳白色	写真左から2番目の切断後のコネクタ側	茶
DMT	緑	コネクタ1	乳白色	写真左から2番目の切断後のボディ側	茶
USW	青	コネクタ1	乳白色	写真右から1番目の切断後のコネクタ側	灰
UMT	茶	コネクタ1	乳白色	写真右から1番目の切断後のボディ側	灰
リバース時+12V	橙	コネクタ2	乳白色	4番に接続	緑
ボディアース	黒	コネクタ1	乳白色	写真奥側左から4番目に接続	黒
バッテリー電源	白	コネクタ3	乳白色	オーディオ裏20ピンコネクタの20番へ接続	青

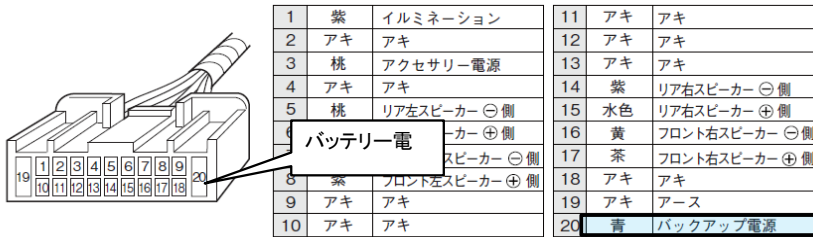


コネクタ1

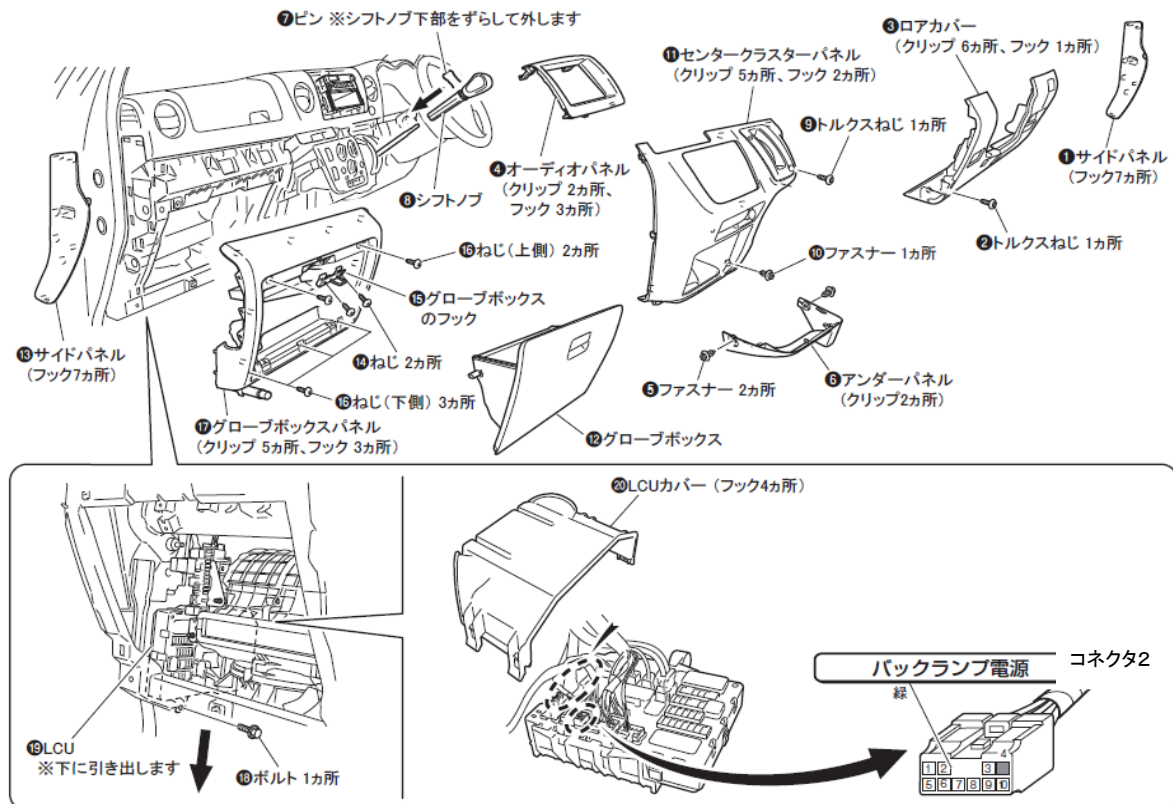


コネクタ3(オーディオ裏20ピンコネクタ)

※都合側からの視図



●リバース信号の取り出し



リバース信号は、グローブBOX脇のLCUにある10Pコネクタより出ているバックセンサー信号(緑)に接続します。